



Število prebivalcev :

| | 1999 | 2011 |
|------------------------------|---------|---------|
| Annemasse | 27.238 | 33.237 |
| La Roche-sur-Foron | 8.545 | 10.867 |
| Chambéry | 55.762 | 60.299 |
| Montmélian | 3.928 | 4.102 |
| Brignoud | 6.955 | 7.385 |
| Voreppe | 9.231 | 10.106 |
| Moirans | 7.485 | 7.874 |
| Tullins | 7.061 | 7.830 |
| Saint Marcellin | 6.947 | 8.325 |
| Valence TGV TER | 98.998 | 101.878 |
| Alpski koridor skupaj | 232.150 | 251.903 |

Upravna razdelitev:

| | |
|--|-------------|
| 4 departmaji | 1.500 občin |
| 5 občin s prevladujočim vplivom > 30.000 prebivalcev | |

Glavni izzivi :

- Razvoj regionalnega prometnega sistema na osi sever – jug.
- Obvladovanje razvoja metropolitanskih območij.
- Zaščita gorskega okolja pred razpršeno poselitvijo.

Poglavitne priložnosti :

- Dobre prometne povezave v regiji.
- Obstoj ali bližina mednarodnih letališč (Lyon, Geneva).
- Sedanje in načrtovane javne naložbe v regionalni železniški prometni sistem.



Orodja, udejanjena v francoskem alpskem koridorju :

- 1 Geografski informacijski sistem za pilotno območje Saint Marcellin.
- 2 Presoja stanovanjskih območij na pilotnih območjih Tullins in Voreppe ob pomoči enega od opazovalcev projekta MORECO (Pays Voironnais).
- 3 IKT orodje za gospodinjstva (MOBICOSTS) na pilotnih območjih Annemasse, Chambéry, Montmélian, Tullins, Saint Marcellin ob pomoči 6 opazovalcev projekta (Metropolis Savoie, CG26, CG73, CG38, CC du Grésivaudan, CA Pays Voironnais, Sud Grésivaudan).

Potrebe in pričakovanja, ki so jih deležniki s pilotnega območja izrazili glede orodij projekta MORECO

Pri orodju MOBICOSTS so na vseh pilotnih območjih poudarili možne preprečevalne učinke in pomen ozaveščanja o posledicah zasebne motorizirane mobilnosti. Inovativni pristop s primerjavo stroškov, ki jo orodje omogoča, velja za pomemben dosežek projekta MORECO.

Visoko je bil ovrednoten prispevek GIS orodja in orodja za presajo stanovanjskih območij k procesom upravljanja. Ob začetku izvajanja projekta MORECO je bilo na pilotnih območjih načrtovanih več različnih projektov, orodja so bila uporabljena v procesu programiranja in določanja prednostnih projektov. V postopek vzpostavljanja geografskega informacijskega sistema smo vključili deležnike z vseh ravni, potekale so razprave o skupnih problemih in izzivih. Z uporabo orodij projekta MORECO je bilo mogoče doseči usklajevanje različnih lokalnih dinamik.

Pristop k predstavitvi orodij projekta MORECO

Orodja projekta MORECO smo predstavili na sestanku usmerjevalnega odbora. Predstavnike pilotnih območij smo povabili, da izrazijo interes za preizkus orodij.

Pripravili smo srečanja s predstavniki pilotnih območij. Kot izhodišče smo uporabili splošne opise orodij, ki so jih pripravili partnerji projekta MORECO, nato pa z deležniki razpravljali o pričakovanjih in zahtevah glede končne oblike orodij, ki bi bila uporabna na posameznih območjih. Šlo je torej tudi za zagotavljanje trajnosti rezultatov projekta

MORECO, ki naj bi se uporabljali tudi po zaključku projekta.

Spremembe lokalnih razmer v primerjavi z začetnimi pričakovanji

Orodja, pripravljena v projektu MORECO, lahko lokalni deležniki uporabljajo v procesu programiranja prostorskega razvoja. Orodja omogočajo bolj trajnostno načrtovanje v francoskem alpskem koridorju.

Skupna prizadevanja pri prilagajanju orodij projekta MORECO lokalnim razmeram so privedla do sodelovanja deležnikov z različnih ravni upravljanja in do oblikovanja skupne vizije za prostorski razvoj območja. Na pilotnih območjih se je ob udejanjanju projekta MORECO ojačal multidisciplinarni pristop in večravensko upravljanje.

Celovit in multidisciplinaren pristop

V izvajanje projekta MORECO so bili vključeni predstavniki različnih upravnih organizacij z različnimi strokovnimi ozadji in z več ravni upravljanja. Projekt je odlikoval celovit in povezovalen pristop.