



Število prebivalcev :

| | MÜNCHEN (MESTO) | REGIJA BREZ MESTA MÜNCHEN | REGIJA MÜNCHEN |
|-------------|-----------------|---------------------------|------------------|
| 2010 | 1.353.186 | 1.333.594 | 2.686.780 |

Razvojne težnje :

| | MÜNCHEN (MESTO) |
|-------------|-----------------|
| 2030 | 1.509.900 |

Površina pilotnega območja :

| MÜNCHEN (MESTO) | REGIJA BREZ MESTA MÜNCHEN | SKUPAJ |
|---------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 310 km ² | 5.160 km ² | 5.470 km² |

Upravna razdelitev:

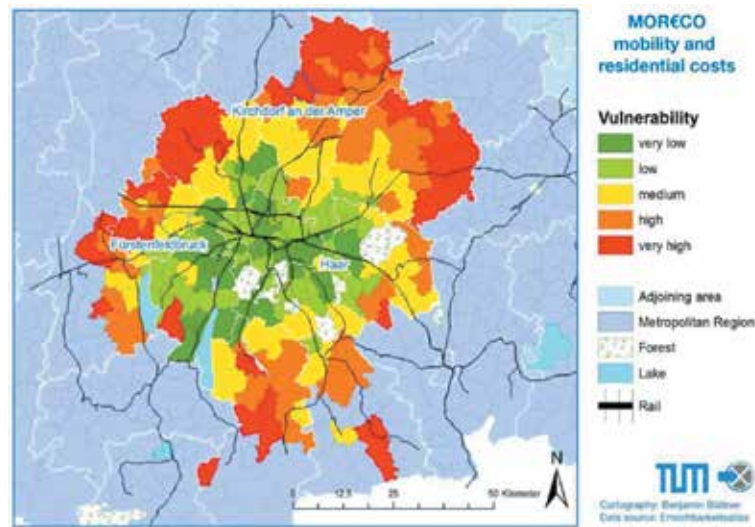
| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| > 1.000.000 prebivalcev | 1 občina |
| število občin | 175 |
| Število okrožij | 13 |

Glavni izzivi :

- Cene nepremičnin naraščajo.
- Omrežje javnega potniškega prometa je še vedno močno osredotočeno na središče mesta München.

Poglavitne priložnosti :

- Številni prebivalci kot glavno prevozno sredstvo dnevno uporabljajo kolo ali hodijo peš.
- V regiji München tvorijo raznolika prometna sredstva gosto omrežje.
- Obstoječe omrežje javnega potniškega prometa je dobro.



Orodja, udejanjena na pilotnem območju :

- 1 Računalno stroškov MVV (Münchensko prometno in tarifno združenje) – priprava analize prihodnjih stroškov bivanja in mobilnosti za zasebna gospodinjstva v Regiji München (strokovno znanje je zagotovila Tehnična univerza München).
- 2 Atlas dostopnosti na območju metropolitanske regije München – priprava priporočil za odzivanje na zviševanje stroškov mobilnosti za deležnike iz javnega sektorja (strokovno znanje je zagotovila Tehnična univerza München).

Potrebe in pričakovanja, ki so jih deležniki s pilotnega območja izrazili glede orodij projekta MORECO

Projekt MORECO naj bi pripomogel k razširjanju informacij o obstoječem računalu stroškov Münchenskega prometnega in tarifnega združenja (MVV). Z rezultati simulacij in zgodbami naj bi jačali zavedanje o problematiki bivanja in mobilnosti, še posebej z vidika gibanja stroškov v prihodnje (višje cene energije).

Pristop k predstavitvi orodij projekta MORECO

V okviru pilotnega območja, to je območja, na katerem deluje Münchensko prometno in tarifno združenje (MVV), smo kot študije primerov izbrali tri popolnoma različne občine. S predstavitvijo lokalnih rezultatov občinskim svetom smo uspeli zbuditi zanimanje javnosti in posameznikov.

Deležnike smo o lokalnih rezultatih projekta obveščali preko spletne strani v nemškem jeziku. Poleg tega smo delili letake z informacijami ter na spletni strani objavili povezavo na video o računalu stroškov Münchenskega prometnega in tarifnega združenja (MVV), ki je dostopen na YouTube.

Spremembe lokalnih razmer v primerjavi z začetnimi pričakovanji

Za ovrednotenje učinkov je še prezgodaj, nedvomno pa je metodika projekta MORECO številnim deležnikom z lokalne in regionalne ravni

omogočila sodelovanje pri projektnih aktivnostih. To lahko pripomore k izboljšanju razmer na področju celovitega lokalnega in regionalnega načrtovanja.

Celovit in multidisciplinaren pristop

V izvajanje projekta MORECO so bile vključene različne javne organizacije z upravnega in znanstvenega področja, pa tudi deležniki iz zasebnega sektorja, kot npr. združenja v gradbeništvu ali gradbeni investitorji, in celo trgovske verige, kot je Aldi. Tesno smo sodelovali tudi z Münchenskim prometnim in tarifnim združenjem (MVV). V splošnem je projekt MORECO vsekakor prispeval k celovitejšemu in bolj multidisciplinarnemu pristopu.

