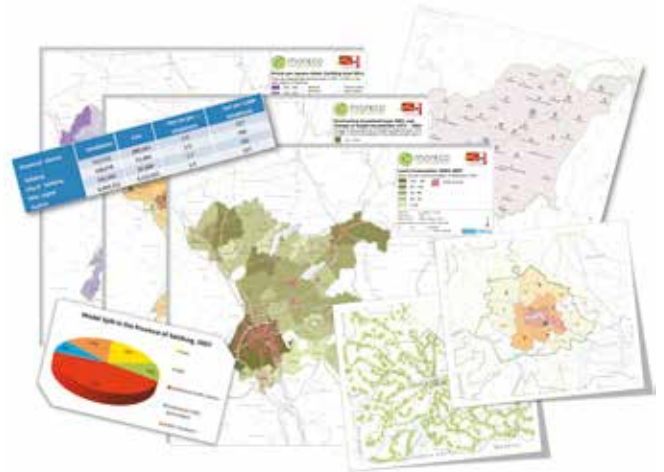


### Una presentazione generale degli strumenti

#### Analisi regionale :

l'analisi descrive un'area relativamente ai temi residenziali e dei trasporti. Essa è realizzata attraverso mappe, diagrammi, tavole e testi descrittivi. Sono stati creati indicatori spaziali per rappresentare differenti aspetti che includono la demografia, la mobilità, lo sviluppo urbanistico, le interconnessioni, i servizi di base e il trasporto pubblico.



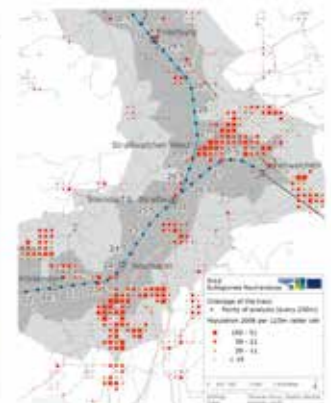
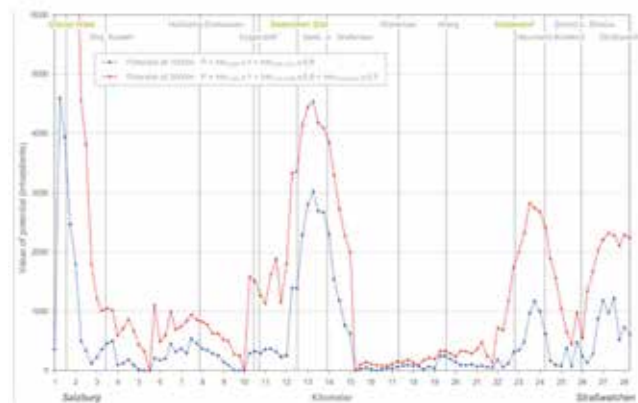
#### La valutazione degli insediamenti :

questo è uno strumento di supporto alle scelte di sviluppo insediativo in forma di calcolatore dei costi interattivo e web-based. E' basato su una serie di indicatori spaziali che includono la prossimità e la qualità delle infrastrutture locali, il tema della connettività e i trasporti e le caratteristiche del comune e degli insediamenti. Lo strumento inoltre calcola e presenta all'utente una stima di tutte le possibilità di trasporto per raggiungere uno specifico indirizzo o zona.



#### La pianificazione dei trasporti:

questa sezione comprende le specifiche proposte per supportare la pianificazione sostenibile del trasporto pubblico e dell'accessibilità. Tali obiettivi sono stati raggiunti collegando lo sviluppo urbanistico agli assi del trasporto attualmente esistenti. I risultati vengono visualizzati in forma di linee potenziali o bacini di utenza.



## Obiettivi e gruppi target specifici

Gli strumenti sono stati sviluppati per supportare i pianificatori regionali e locali così come gli attori della mobilità.

### Le loro principali funzioni sono :

- Supportare decisioni comprovate e verificate per la pianificazione delle aree
- Promuovere lo sviluppo degli insediamenti in aree ampiamente fornite di servizi e trasporto pubblico
- Promuovere le brevi distanze e una riduzione del trasporto individuale motorizzato
- Comparare differenti aree rispetto ai servizi, al trasporto pubblico, ecc ...
- Stimare i costi residenziali e della mobilità.



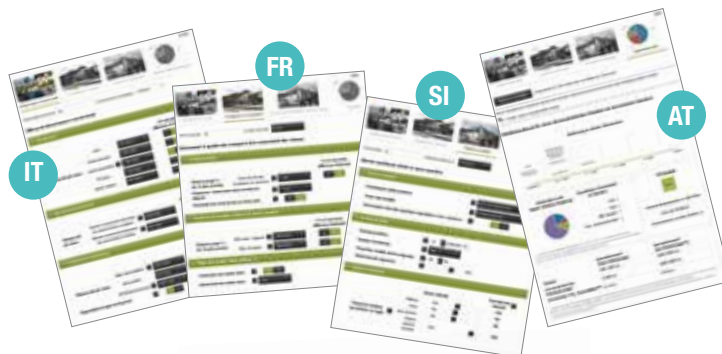
## L'implementazione nelle differenti aree pilota

Gli strumenti MORECO per i pianificatori hanno una struttura modulare e comprendono una serie di differenti strumenti che possono essere implementati parzialmente ed indipendentemente gli uni dagli altri. Per ogni strumento un quadro di riferimento guida l'utilizzatore attraverso il processo di implementazione. Nelle differenti aree pilota sono state implementate parti dello strumento MORECO per i pianificatori. L'area pilota austriaca – la città di Salisburgo e le zone limitrofe - ha realizzato un'analisi regionale completa. Mantova ed il suo hinterland e l'area pilota di Saint Marcellin (Rhône-Alpes) hanno sviluppato l'analisi in parte, in base ai dati disponibili. Lo strumento MORECO di valutazione degli insediamenti per i pianificatori locali e regionali è stato implementato in "Flachgau" e zone limitrofe dell'area pilota austriaca.

### In aggiunta, 3 versioni semi-automatiche sono disponibili in :

- **SI** : Jugovzhodna Slovenia
- **FR** : Moirans, Tullins, and Voreppe (3 Comuni in Rhône-Alpes)
- **IT** : Mantova ed hinterland (16 Comuni).

Il processo di implementazione di queste versioni include un'integrazione dei dati locali, un adattamento dei parametri e delle soglie alla situazione localei così come la traduzione nelle rispettive lingue.



Lo strumento per la pianificazione dei trasporti è stato interamente implementato nell'area pilota austriaca. A causa della mancanza di dati, invece, il partner di progetto Provincia di Mantova non è stato in grado di implementarlo. I risultati di Salisburgo sono stati comunque utilizzati e la struttura di riferimento è stata tradotta per indicare i passaggi e i benefici di tale analisi.

Alcuni partners hanno inoltre sviluppato altre analisi e applicazioni dello strumento MORECO per i pianificatori. Nella Provincia di Belluno è stato realizzato uno strumento web-based per la valutazione degli insediamenti. La città di Monaco ha creato una serie di fumetti per illustrare i costi abitativi dei proprietari in base a differenti scenari di consumo energetico. La Provincia di Mantova ha realizzato una sezione sul proprio geo-portale dedicata alla valutazione degli insediamenti.