



Numero di abitanti:

	JVS REGIONE	COMUNE DI NOVO MESTO
2011	142.483	36.296

Trend di sviluppo:

2030	COMUNE DI NOVO MESTO	34.349
Riduzione della popolazione nel comune		

Area del sito pilota:

JVS REGIONE	COMUNE DI NOVO MESTO
2.675 km ²	289,5 km ²

Struttura:

23.341 abitanti	1 centro di ordine superiore (Novo Mesto)
3.001 – 10.000 abitanti	5 centri di ordine intermedio
1.001 – 2.000 abitanti	4 centri di ordine inferiore
< 1.300 abitanti	10 centri di ordine inferiore

Principali sfide:

- Predominante uso individuale della macchina a spese di altri mezzi di trasporto
- Forte dispersione degli insediamenti
- Scarso accesso alle zone meridionali della regione JVS

Principali potenzialità:

- Rete dei trasporti pubblici relativamente ben sviluppata
- Collocazione favorevole lungo il corridoio dei trasporti X Paneuropeo
- Infrastruttura dei servizi pubblici sviluppata in modo soddisfacente nella maggior parte dei principali insediamenti



Strumenti implementati nella regione statistica Jugovzhodna Slovenija:

- 1 Strumento di definizione dei costi ICT per le famiglie
- 2 Strumento di definizione dei costi ICT per pianificatori ed attori della mobilità
- 3 Strumento di consulenza e di addestramento ai processi di decisione politica



Fabbisogni e aspettative espressi dal territorio relativamente agli strumenti del progetto MORECO

All'inizio del progetto MORECO, in linea con il fatto risaputo nell'area pilota e a livello nazionale che l'uso dell'automobile è la dominante modalità di mobilità ed uno "status quo", le aspettative ed i fabbisogni degli stakeholder erano piuttosto vaghi e scarsamente definiti. Solo il comune di Novo Mesto, che è anche un observer nel progetto, ha espresso un interesse in particolare per lo sviluppo ed l'implementazione dello strumento per pianificatori territoriali.

Dopo il successo delle presentazioni del progetto nell'area pilota ed oltre, l'interesse degli stakeholder per il contenuto del progetto è cresciuto significativamente. Le presentazioni fatte finora sono registrate alla homepage del progetto UIRS (<http://moreco.uirs.si/Domov.aspx>).

Modo in cui è stato presentato il progetto e si è cercato di suscitare l'interesse degli attori locali

Lo UIRS ha contattato una vasta gamma di potenziali stakeholder via email ed in parte al telefono. Molte presentazioni sono state organizzate ed effettuate con l'assistenza dei rappresentanti del comune di Novo mesto.

E' stato espresso un considerevole interesse anche da parte del Ministro sloveno delle infrastrutture e della pianificazione del territorio.

Miglioramenti alla situazione locale derivanti dal progetto MORECO (Risultati riguardanti le prime aspettative)

Il progetto MORECO aiuterà a migliorare la situazione locale soprattutto aumentando la consapevolezza degli stakeholder con la continuazione delle attività di divulgazione fino al termine del progetto ed oltre. Per ottenere effetti più concreti e duraturi la continuazione del progetto sarebbe di grande importanza.

Utilizzo dell'approccio integrato e multidisciplinare

Il concetto del progetto è multidisciplinare e consente l'inclusione di un'ampia varietà di attori da diversi livelli e tipi di organizzazioni. Ciò è stato preso in considerazione quando sono state pianificate le attività divulgative in Slovenia. Agli eventi ci sono state delle iniziative da parte dei partecipanti per stabilire contatti ed avviare una cooperazione oltre la pratica su base settoriale o di livello attualmente stabilita.

