



**Numero di abitanti :**

	CITTÀ DI SALISBURGO	HINTERLAND	TOTALE
<b>2010</b>	147.571	141.552	<b>289.123</b>

**Trend di sviluppo :**

	CITTÀ DI SALISBURGO	HINTERLAND	TOTALE
<b>2050</b>	161.589	157.923	<b>319.512</b>

**Area dei siti pilota :**

CITTÀ DI SALISBURGO	HINTERLAND	TOTALE
65 km <sup>2</sup>	1.005 km <sup>2</sup>	<b>1.070 km<sup>2</sup></b>

**Struttura :**

<b>&gt; 100.000 abitanti</b>	<b>1 centro (città di Salisburgo)</b>
<b>5.000 – 15.000 abitanti</b>	<b>9 comuni</b>
<b>&lt; 5.000 abitanti</b>	<b>28 comuni</b>



**Principali sfide :**

- Lo sviluppo di un insediamento decentrato causa un aumento della motorizzazione
- Aumento del numero di pendolari
- I trasporti pubblici diventano sempre più lenti

**Principali potenzialità :**

- Implementazione di strategie di concentrazione e densificazione negli ultimi anni
- Buona accessibilità degli assi di trasporto
- Sono state valutate nuove linee e pianificate estensioni, connessioni transfrontaliere e intervalli di partenza più brevi



## Strumenti realizzati nella Regione Pilota di Salisburgo :

**1** Strumento MORECO di valutazione degli insediamenti (Siedlungsrechner) – prototipo implementato nel distretto “Salisburgo-Umgebung”

**2** Strumento MORECO per le Famiglie (Haushaltsrechner) – versione Web implementata nello stato federale di Salisburgo

**3** Strumento per decisori politici (serie di slide) – sviluppato da SIR e utilizzato per conferenze, incontri politici, incontri di esperti, informazioni e dibattiti.

**4** Consulenza personale, implementata nell’ambito del servizio di consulenza di SIR (Istituto di pianificazione territoriale ed edilizia di Salisburgo) per sovvenzioni a favore degli alloggi e supportata dalla nuova brochure informativa “Le mie quattro mura”.

### Fabbisogni e aspettative espressi dal territorio relativamente agli strumenti del progetto MORECO

La principale aspettativa e il principale obiettivo nel sito pilota sono stati di fornire le conoscenze per delle azioni responsabili e autonome e delle buone decisioni. La trasparenza dei costi di mobilità e i costi residenziali hanno rappresentato l’elemento chiave. Gli enti amministrativi attendevano uno strumento per comparare diversi insediamenti e stabilire quale risultasse più sostenibile e flessibile.

I privati in cerca di abitazione volevano conoscere i loro costi individuali sul lungo periodo dopo avere inoltrato un questionario online semplice e rapido. Entrambi gli strumenti di definizione dei costi sono interessanti per i decisori politici perché costituiscono la base pratica per la rappresentazione visiva della serie di slide MORECO, che offre una vasta gamma di informazioni e di argomenti per un’edilizia intelligente e la pianificazione della mobilità.

### Modo in cui è stato presentato il progetto e si è cercato di suscitare l’interesse degli attori locali

La prospettiva della trasparenza dei costi e i nuovi strumenti web sono stati un perfetto impulso per suscitare l’interesse degli stakeholder. Ciò ha consentito di coinvolgerli in 30 gruppi di lavoro, in incontri, lezioni e conferenze. Così abbiamo ottenuto un mix inter-settoriale di partecipanti: pianificatori territoriali, esperti di pianificazione della mobilità, operatori dei trasporti, società per l’edilizia sociale, il settore edilizio, il dipartimento per le sovvenzioni a favore degli alloggi, sindaci e politici locali, associazioni di pianificazione etc.

Nell’autunno 2013 una conferenza stampa di presentazione delle versioni web finali degli strumenti MORECO ha suscitato una forte attrattiva in tutta l’Austria.

### Miglioramenti alla situazione locale derivanti dal progetto MORECO

### (Risultati riguardanti le prime aspettative)

Lo strumento MORECO di valutazione degli insediamenti è concretamente utilizzato dal dipartimento di pianificazione territoriale dello stato di Salisburgo, da consulenti di pianificazione esterni e da società edilizie.

Il calcolatore per famiglie MORECO ed i nuovi dati GIS sul web (località per la fornitura di attrezzature, attrezzature per il tempo libero, scuole, fermate degli autobus e dei treni, medici, farmacie, etc.) sono permanentemente implementati e da tutti reperibili gratuitamente su internet. La consulenza personale sui temi MORECO è fornita nell’ambito del servizio di consulenza di SIR per le sovvenzioni a favore degli alloggi e supportata dalla nuova brochure informativa “Le mie quattro mura”.

### Possibilità di riscontrare gli impatti e indicatori utilizzati

Dal momento che gli strumenti sono decisamente nuovi, è difficile stabilire se hanno già migliorato la situazione locale. Il numero di utenti che accedono online agli strumenti MORECO è stato abbastanza soddisfacente, come rilevato da una prima stima numerica delle visite online. Il 10% delle 5000 consulenze fornite da SIR all’anno sono pertinenti a MORECO. Durante la fase finale del progetto viene effettuata un’analisi dei servizi pubblici in cooperazione con gli esperti del dipartimento di psicologia dell’Università di Salisburgo. Essi hanno valutato gli strumenti MORECO, hanno proposto eventuali miglioramenti e hanno rilevato potenziali problemi.

### Utilizzo dell’approccio integrato e multidisciplinare

Decisamente! Dal momento che gli strumenti MORECO hanno coinvolto una vasta gamma di stakeholder e incluso il know-how di diversi esperti e di altri membri del progetto, rappresentano decisamente un approccio integrato e multidisciplinare.