



Numero di abitanti:

UNIONE MONTANA DEL PINEROLESE	
1999	61.378
2009	64.745

Trend di sviluppo:

UNIONE MONTANA DEL PINEROLESE	
2030	- 10,3% (- 58.200)

Struttura e area del sito pilota:

COMUNI	NUMERO	SUPERFICIE
< 1.000 abitanti	14	608,6 km ²
1.000 – 5.000 abitanti	16	301 km ²
> 5.000 abitanti	2	78,4 km ²
In totale	32	988 km²

Principali sfide:

- Non tutte le aree sono raggiunte dal trasporto pubblico
- Le aree montane non sono connesse adeguatamente alle strade di primo e secondo livello
- Assenza di fondi per migliorare i servizi pubblici e per promuovere nuove idee

Principali potenziali:

- Trasporto pubblico di buon livello nei comuni maggiori
- Rete di bus ben sviluppata
- Sinergie tra organizzazioni di trasporto pubblico e istituzioni



Fabbisogni e aspettative espressi dal territorio relativamente agli strumenti del progetto MORECO

Il territorio della Comunità Montana del Pinerolese (recentemente trasformata in Unione Montana del Pinerolese) ha sofferto negli ultimi anni diversi problemi connessi alla riduzione di fondi per il trasporto pubblico e a un periodo di incertezza amministrativa, con le conseguenti difficoltà di individuazione dei referenti e responsabili per l'amministrazione di diversi servizi pubblici.

Per questa ragione, le seguenti necessità sono state individuate:

- Supporto alla gestione del processo di riorganizzazione del trasporto pubblico nelle aree periferiche del Piemonte, in questo caso con un'attenzione speciale alle vallate dell'area del Pinerolese
- Aumento di consapevolezza sulle relazioni tra la gestione del trasporto pubblico e la pianificazione urbana, con individuazione di referenti chiari in un contesto di incertezza amministrativa

Modo in cui è stato presentato il progetto e si è cercato di suscitare l'interesse degli attori locali

Il messaggio portato dal progetto MORECO è stato diffuso con un coinvolgimento diretto di sindaci e referenti dell'ente pubblico sovra-comunale in fase di rinnovo (prima Comunità Montana, poi Unione Montana, con alcuni cambiamenti nei membri)

L'occasione più importante di coinvolgimento sarà, alla fine del progetto e quando lo strumento per le famiglie sarà disponibile sui siti dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Sistema Ferroviario Metropolitan, la sua presentazione sul territorio come un importante strumento di consapevolezza per la pianificazione locale e le scelte residenziali.

Miglioramenti alla situazione locale derivanti dal progetto MORECO (Risultati riguardanti le prime aspettative)

Attraverso il progetto MORECO, UNCEM Piemonte è riuscito a coinvolgere diversi stakeholder sul territorio, in particolare nell'ambito dell'amministrazione pubblica, contribuendo a orientare il processo di riorganizzazione del trasporto pubblico e permettendo ai vari referenti locali di considerare e individuare diversi ruoli e responsabilità.

Inoltre è stato molto innovativo, in un contesto periferico come quello rappresentato dalle vallate del Pinerolese, considerare per la prima volta la relazione tra mobilità pubblica e pianificazione urbana, dando avvio a un processo di integrazione dei differenti ambiti, scarsamente praticato finora.

Possibilità di riscontrare gli impatti e indicatori utilizzati

Il primo impatto può essere considerato il coinvolgimento di attori diversi, testimoniato dalla loro partecipazione a incontri locali organizzati nel corso del progetto.

Un altro importante indicatore sarà il numero di contatti, visualizzazioni e utilizzi dello strumento per famiglie e residenti.

Utilizzo dell'approccio integrato e multidisciplinare

Il coinvolgimento dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, del Politecnico di Torino e di molti stakeholder locali ha permesso di considerare le tematiche di MORECO da prospettive differenti, integrando punti di vista diversi in un approccio che, per la prima volta in quest'area, considera la mobilità pubblica e la pianificazione urbana come strettamente correlati.

