


**Numero di abitanti :**

	CITTÀ DI MONACO	RESTO DELLA REGIONE	REGIONE DI MONACO
<b>2010</b>	1.353.186	1.333.594	<b>2.686.780</b>

**Trend di sviluppo :**

	CITTÀ DI MONACO
<b>2030</b>	1.509.900

**Area del sito pilota :**

CITTÀ DI MONACO	RESTO DELLA REGIONE	TOTALE
310 km <sup>2</sup>	5.160 km <sup>2</sup>	<b>5.470 km<sup>2</sup></b>

**Struttura :**

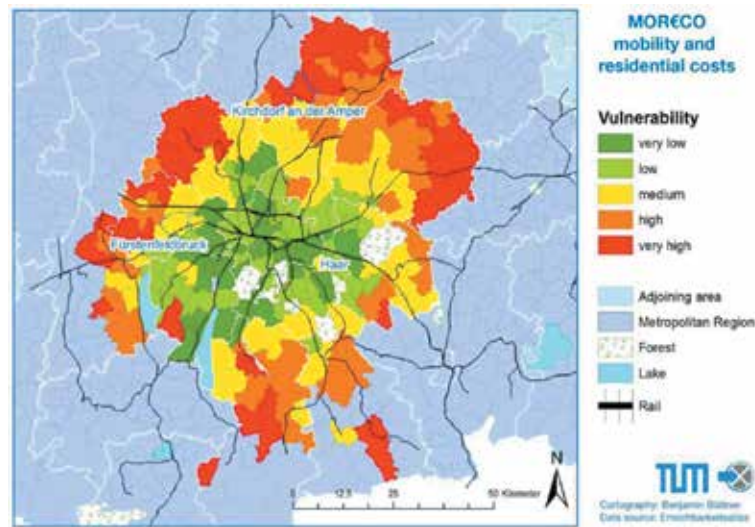
<b>&gt; 1.000.000 abitanti</b>	<b>1 comune</b>
<b>Comuni in totale</b>	<b>175</b>
<b>Contee in totale</b>	<b>13</b>

**Principali sfide :**

- Aumento dei prezzi degli immobili
- La rete dei Trasporti pubblici è ancora fortemente incentrata sul centro della città di Monaco

**Principali potenzialità :**

- Un elevato numero di persone effettua il proprio tragitto quotidiano in bicicletta o a piedi
- Densa rete di diversi mezzi di trasporto all'interno della regione di Monaco
- Buona rete di trasporti pubblici



## Strumenti implementati nel sito pilota di Monaco :

- 1 Calcolatore dei costi del Consorzio delle aziende di trasporti di Monaco (MVV) – Analisi dei futuri costi residenziali e di mobilità delle famiglie nella Regione di Monaco (studio dell'Università tecnica di Monaco)
- 2 Atlante dell'accessibilità della regione metropolitana di Monaco – Raccomandazioni agli stakeholder pubblici che reagiscono all'aumento dei costi di mobilità (studio dell'Università Tecnica di Monaco)

### Fabbisogni e aspettative espressi dal territorio relativamente agli strumenti del progetto MORECO

Ci si attende che il progetto MORECO divulghi la conoscenza del calcolatore dei costi del Consorzio delle aziende di trasporti di Monaco (MVV) già esistente. Simulazioni convincenti con l'ausilio di linee d'azione dovrebbero rafforzare la consapevolezza dei problemi legati all'edilizia e alla mobilità, specialmente per quanto riguarda i costi nel futuro (aumento dei costi dell'energia).

### Modo in cui è stato presentato il progetto e si è cercato di suscitare l'interesse degli attori locali

All'interno del nostro sito pilota nel suo complesso e cioè l'area servita dal Consorzio delle aziende di trasporti di Monaco (MVV), vi sono tre comuni del tutto diversi come casi di studio. Presentando i nostri risultati locali in sede di Consiglio comunale siamo riusciti a suscitare l'interesse pubblico e individuale.

Utilizziamo una homepage in versione tedesca del progetto MORECO che informa in particolar modo sui risultati locali del progetto. Inoltre disponiamo di fogli informativi e di un video su Youtube sul calcolatore dei costi del Consorzio delle aziende trasporti di Monaco (MVV).

### Miglioramenti alla situazione locale derivanti dal progetto MORECO (Risultati riguardanti le prime aspettative)

E' ancora troppo presto per una valutazione, ma perlomeno le attività del progetto MORECO hanno consentito a diversi stakeholder regionali e locali di cooperare nell'ambito degli argomenti MORECO. Ciò rappresenta sicuramente un valore aggiunto e costituisce la base per apportare futuri miglioramenti alla pianificazione integrata locale e regionale.

### Utilizzo dell'approccio integrato e multidisciplinare

Il progetto MORECO ha coinvolto diversi enti pubblici con background amministrativo e scientifico ed inoltre stakeholder come compagnie di costruzione, pianificatori territoriali e giganti del commercio al dettaglio come Aldi. Inoltre vi è stata una stretta collaborazione con il Consorzio delle aziende di trasporto di Monaco (MVV). Complessivamente il progetto MORECO ha avuto un approccio integrato e multidisciplinare.

