



#### Numero di abitanti :

	CITTÀ DI MANTOVA	HINTERLAND	TOTALE SITO PILOTA
<b>2010</b>	48.612	117.765	<b>166.377</b>

#### Trend di sviluppo :

	CITTÀ DI MANTOVA	HINTERLAND	TOTALE SITO PILOTA
<b>2033</b>	53.828	126.562	<b>182.390</b>

#### Area del sito pilota :

CITTÀ DI MANTOVA	HINTERLAND	TOTALE SITO PILOTA
64 km <sup>2</sup>	724 km <sup>2</sup>	<b>788 km<sup>2</sup></b>

#### Struttura del sito pilota:

> 15.000 abitanti	1 comune
5.000 – 15.000 abitanti	12 comuni
< 5.000 abitanti	3 comuni

#### Principali sfide :

- dispersione degli insediamenti ;
- l'alta presenza dei servizi nel capoluogo genera movimenti pendolari ;
- inadeguata dotazione di strutture di supporto al trasporto pubblico e intermodale.

#### Principali potenziali :

- distanze medio-brevi tra i centri urbani
- integrazione dello sviluppo territoriale e delle reti di mobilità
- potenziamento del sistema ciclabile per spostamenti casa-scuola-lavoro

## Strumenti implementati nella Provincia di Mantova :

- 1 Strumento per pianificatori del territorio e della mobilità: Valutazione degli insediamenti  
*sito pilota: 16 comuni*
- 2 Strumento per decisori politici e amministratori  
*sito pilota: 16 comuni*
- 3 Strumento per geoportale connesso alla valutazione di conformità al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale  
*sito pilota: 16 comuni*



### Fabbisogni e aspettative espressi dal territorio relativamente agli strumenti del progetto MORECO

Il tool dei pianificatori e degli attori della mobilità offriva la possibilità di comparare due aspetti che solitamente non vengono considerati insieme: la pianificazione di nuove aree di espansione e la progettazione dei sistemi di mobilità. Il tool è stato adattato e sarà reso disponibile sul geoportale della Provincia di Mantova per supportare la pianificazione provinciale e comunale. L'utilizzo del GIS sia per la rappresentazione del territorio che per la valutazione degli insediamenti, permette di considerare numerosi aspetti e relative ricadute nelle scelte di pianificazione.

Lo strumento per i politici incontra la necessità di condividere riflessioni e aspetti tecnici con i decisori, tracciando una linea comune condivisa sulla base della quale poter operare scelte consapevoli.

### Modo in cui è stato presentato il progetto e si è cercato di suscitare l'interesse degli attori locali

La Provincia ha presentato il progetto MORECO incontrando i pianificatori e i politici di ciascuno dei 16 Comuni dell'area pilota. Durante il periodo del progetto sono state organizzate numerose riunioni finalizzate a informare sugli sviluppi del lavoro. Un importante incontro è stato quello organizzato all'interno della Midterm Conference svoltosi a Mantova, che ha permesso di condividere esperienze e buone pratiche nell'area dello Spazio Alpino nonché gli elementi di interesse a livello locale di Provincia e Comuni, in particolare dell'area pilota.

Sono state raccolte dagli attori locali le maggiori problematiche che interessano i loro territori in termini di sviluppo insediativo e mobilità, oltre alle informazioni che hanno contribuito alla creazione di un database unico e omogeneo.

### Miglioramenti alla situazione locale derivanti dal progetto MORECO (Risultati riguardanti le prime aspettative)

Il progetto MORECO ha portato allo sviluppo di strumenti concreti che hanno l'obiettivo di aiutare i pianificatori nell'individuazione di scelte sostenibili. Il progetto MORECO ha incoraggiato un approccio multidisciplinare della pianificazione e stimolato riflessioni sul governo (governance) dei fenomeni insediativi.

### Possibilità di riscontrare gli impatti e indicatori utilizzati

Il progetto MORECO ha dimostrato che l'applicazione di strumenti di supporto alla pianificazione può contenere problemi di dispersione urbana. La modalità di sviluppo del sistema insediativo, del sistema della mobilità e del sistema dei servizi sul territorio può dare indicazioni sul grado di dispersione delle aree periferiche. Gli indicatori che sono stati considerati riguardano la distribuzione della popolazione nelle aree prossime alle fermate del trasporto pubblico e delle infrastrutture di servizio, a questi si aggiunge il confronto tra la distribuzione della popolazione e il mix funzionale dell'area considerata.

### Utilizzo dell'approccio integrato e multidisciplinare

Il progetto MORECO è stato sviluppato coinvolgendo diversi settori della Provincia di Mantova, inoltre sia i tecnici che i decisori politici hanno potuto esprimere le loro considerazioni sui temi proposti dal progetto.