

SLOWENISCHE PILOTREGION JUGOVZHODNA



Einwohnerzahl:

	JVS REGION	STADTGEMEINDE NOVO MESTO
2011	142.483	36.296

Bevölkerungsentwicklung:

2030	STADTGEMEINDE NOVO MESTO	34.349
-------------	--------------------------	--------

Schrumpfende Bevölkerung in der Gemeinde

Fläche der Pilotregion:

JVS REGION	STADTGEMEINDE NOVO MESTO
2.675 km ²	289,5 km ²

Struktur der Pilotregion:

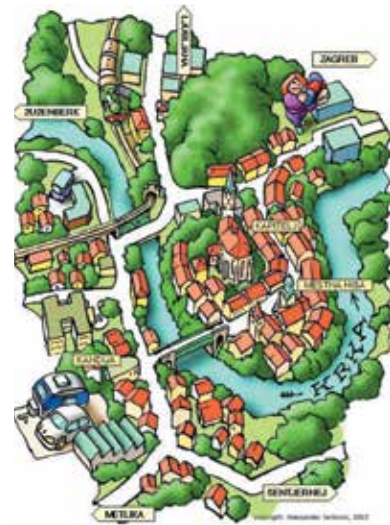
23.341 Einwohner	1 Übergeordnetes Zentrum (Novo Mesto)
3.001 – 10.000 Einwohner	5 Mittlere Zentren
1.001 – 2.000 Einwohner	4 Untergeordnete Zentren
< 1.300 Einwohner	10 Untergeordnete Zentren

Wichtigste Herausforderungen:

- Die überwiegende Nutzung des Autos durch Private auf Kosten anderer Transportmittel
- Starke Zersiedelung
- Mangelnde Erreichbarkeit der südlichen Teile der Region JVS

Wichtigste Potenziale:

- Relativ gut entwickeltes städtisches Busnetz.
- Die günstige Lage entlang des X-pan-europäischen Verkehrskorridors.
- Ausreichend entwickelte Versorgungsinfrastruktur in den meisten großen Siedlungen.



Werkzeuge („Tools“), die in der Provinz Belluno umgesetzt wurden:

- 1 ICT-Kalkulations-Tool für private Haushalte
- 2 ICT-Kalkulations-Tool für Planer und Mobilitätsstakeholder
- 3 Beratungs- und Schulungs-Tool, das bei politischen Entscheidungsprozessen zum Einsatz kommt



Bedürfnisse und Erwartungen an die MORECO-Tools

Tatsache ist, dass in ganz Slowenien Autoverkehr der dominierende Verkehrsträger ist. Deswegen wurden die Erwartungen und Anforderungen der Beteiligten eher diffus und dürftig definiert. Nur die Stadtgemeinde Novo Mesto, die auch „Observer“ (Beobachter) im Projekt ist, äußerte vor allem Interesse an der Entwicklung und Umsetzung des Werkzeugs für die Raumplanung.

Nach erfolgreicher Werbung durch Präsentationen in der Pilotregion und darüber hinaus, wurde das Interesse der Beteiligten am Projekt und dessen Inhalt deutlich gesteigert. Die dazugehörigen Vortragsunterlagen sind auf der UIRS-Projekt-Homepage verfügbar (<http://moreco.uirs.si/Domov.aspx>).

MORECO-Ansatz zur Verbreitung der Tools und Gewinnung lokaler Akteure zur Mitarbeit

UIRS kontaktierte ein breites Spektrum möglicher Interessensgruppen, meist per E-Mail und teilweise per Telefon und organisierte viele Vorträge, die mit Unterstützung der Stadtgemeinde Novo Mesto durchgeführt wurden. Das slowenische Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung zeigte ebenso deutliches Interesse.

Veränderung der lokalen Situation in Bezug auf die ersten Erwartungen

MORECO wird künftig zur Verbesserung der Situation vor Ort beitragen, vor allem durch die Sensibilisierung der Interessensgruppen, aber auch durch die Fortführung der Verbreitungsmaßnahmen auch darüber hinaus.

Ganzheitlicher, interdisziplinärer Ansatz

Das multidisziplinäre Konzept des Projekts ermöglicht die Einbeziehung vielfältiger Interessensgruppen unterschiedlichster Organisationen auf verschiedenen Ebenen. Dies wurde bei der Planung der Verbreitungsmaßnahmen in Slowenien berücksichtigt. Diese Veranstaltungen veranlassten viele Teilnehmer zu Eigeninitiativen und der Bildung von hierarchieübergreifenden Netzwerken.

