



Einwohnerzahl :

	STADT MÜNCHEN	RESTLICHE REGION	GROSSRAUM MÜNCHEN
2010	1.353.186	1.333.594	2.686.780

Entwicklungsprognose :

	STADT MÜNCHEN
2030	1.509.900

Fläche des Pilotstandorts :

STADT MÜNCHEN	RESTLICHE REGION	SUMME
310 km ²	5.160 km ²	5.470 km ²

Struktur :

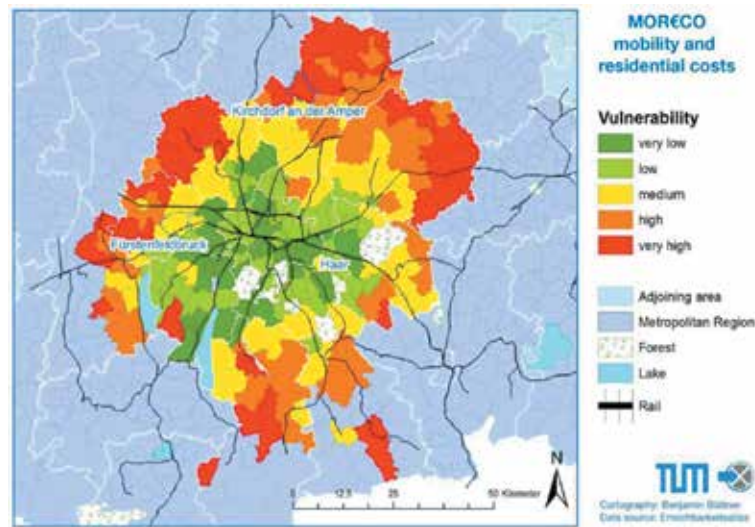
> 1.000.000 Einwohner	1 Kreisfreie Stadt
Gemeinden insgesamt	175
Landkreise gesamt	13

Wichtigste Herausforderungen :

- Steigende Immobilienpreise.
- Das öffentliche Verkehrsnetz ist immer noch stark auf die Innenstadt von München konzentriert.

Wichtigste Potenziale :

- Für eine große Anzahl von Personen ist Radfahren oder zu Fuß gehen das „Hauptverkehrsmittel“.
- Die verschiedenen Transportmittel innerhalb der Region München bedeuten, dass ein dichtes Verkehrsnetz vorhanden ist.
- Das öffentliche Verkehrsnetz ist gut.



Folgende Werkzeuge wurden am Pilotstandort München implementiert:

- 1 Ein Kostenrechner des MVV (Münchner Verkehrs- und Tarifverbund), um zukünftige Wohn- und Mobilitätskosten für Privathaushalte in der Region München zu analysieren (Studie von der Technischen Universität München).
- 2 Ein Atlas über die „Erreichbarkeiten“ in der Großstadtregion München mit Empfehlungen für öffentlichen Interessengruppen, um auf steigende Mobilitätskosten zu reagieren (Studie von der Technischen Universität München).

Was waren die Bedürfnisse und Erwartungen vom Gebiet bezüglich der MORECO Werkzeuge?

Es wurde erwartet, dass MORECO das Wissen des bereits bestehenden Kostenrechners des Münchner Verkehrs- und Tarifverbunds (MVV) verbreitet. Überzeugende Simulationen mit Hilfe von Handlungssträngen sollten das Problembewusstsein bzgl. Wohnraum und Mobilität stärken, insbesondere im Hinblick auf die Kosten unter zukünftigen Randbedingungen (höhere Energiepreise).

Wie haben Sie es geschafft, das zu präsentieren und das Interesse der örtlichen Beteiligten zu wecken?

Im Rahmen unseres Gesamtpilotstandorts, welcher im Servicegebiet des Münchner Verkehrs- und Tarifverbunds (MVV) liegt, hatten wir drei völlig unterschiedliche Gemeinden als Fallbeispiele. Durch die Präsentation der jeweiligen lokalen Ergebnisse in den Gemeinderäten haben wir es geschafft, das öffentliche als auch das Interesse Einzelner zu wecken.

Wir haben eine deutsche MORECO Homepage geschaffen, um die Beteiligten über die lokalen Ergebnisse des Projekts zu informieren. Zusätzlich wurden Informationsblätter an neue Arbeitskräfte verteilt und ein YouTube-Video über den MVV (Münchner Verkehrs- und Tarifverbund) Kostenrechner online veröffentlicht

Ist es MORECO schlussendlich gelungen die Situation vor Ort zu verbessern? (In Bezug auf die ersten Erwartungen, was war das Endergebnis?)

Für eine vollständige Bewertung ist es noch zu früh, aber zumindest unsere MORECO Methodik konnte mehrere lokale und regionale Akteure dazu bewegen, im MORECO Projekt zu kooperieren. Dies ist definitiv ein Mehrwert, um auch eine Basis für zukünftige Verbesserungen in der integrierten lokalen und regionalen Planung zu erreichen.

Waren sie in der Lage, die Auswirkungen zu bestätigen? Welche Indikatoren wurden verwendet?

Einige der lokalen Beteiligten waren in der Lage, die Auswirkungen zu sehen, aber es ist noch zu früh, um die Indikatoren anzuwenden.

