

RÉGION DE JUGOVZHODNA ET DE SA COMMUNE URBAINE DE NOVO MESTO



Nombre d'habitants :

	RÉGION DE JVS	COMMUNE URBAINE DE NOVO MESTO
2011	142.483	36.296

Tendance démographique :

2030	COMMUNE URBAINE DE NOVO MESTO	34.349
Baisse de la population de la commune		

Superficie des sites pilotes :

RÉGION DE JVS	COMMUNE URBAINE DE NOVO MESTO
2.675 km ²	289,5 km ²

Structure urbaine :

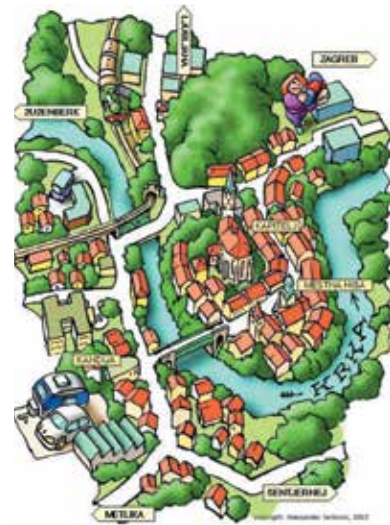
23.341 habitants	1 centre urbain principal (Novo Mesto)
3.001 – 10.000 habitants	5 centres de taille moyenne
1.001 – 2.000 habitants	4 centres de taille modeste
< 1.300 habitants	10 centres de petite taille

Principaux défis :

- Usage prédominant de la voiture, au détriment des autres moyens de transport ;
- Implantations des populations très dispersées ;
- Difficulté d'accéder aux parties Sud de la région de JVS.

Principaux atouts :

- Réseau de bus urbain relativement bien développé ;
- Localisation favorable, le long du couloir de transport paneuropéen X ;
- Réseau d'infrastructures de service correctement développé dans la majorité des principaux points d'implantation des populations.



Outils mis en œuvre dans la région de Jugovzhodna :

- 1 Simulateur de coûts pour les ménages ;
- 2 Simulateur de coûts pour les responsables de la planification territoriale et les acteurs de la mobilité ;
- 3 Outil de conseil et de formation pour aider à la prise de décision politique.



Besoins et attentes formulées par le territoire concernant les outils MORECO

Au début du projet MORECO (compte tenu du fait qu'il est bien connu que, dans la région pilote, tout comme à l'échelle nationale, l'automobile est le mode de mobilité prédominant et même un véritable « état d'esprit »), les attentes et les besoins des parties prenantes étaient assez confus et mal définis. Seule la commune urbaine de Novo Mesto, également observatrice du projet, avait exprimé son intérêt, principalement pour le développement et le déploiement de l'outil de simulation destiné aux responsables de la planification territoriale.

Le succès des présentations réalisées dans la région pilote et au-delà a fini par éveiller l'intérêt des différentes parties prenantes sur les contenus du projet. Les présentations réalisées jusqu'à présent sont récapitulées sur la page d'accueil du projet (<http://moreco.uirs.si/Domov.aspx>).

Présentation du projet et intérêt des acteurs locaux

L'institut de l'aménagement urbain de la République de Slovénie (UIRS) a contacté par e-mail ou par téléphone un grand nombre d'intervenants potentiels. De nombreuses présentations ont été organisées et réalisées en présence de représentants de la commune urbaine de Novo Mesto.

Le ministère slovène des Infrastructures et de la planification territoriale a également manifesté un grand intérêt pour le projet.

Valeur ajoutée du projet par rapport à la situation initiale

Le projet MORECO va permettre d'améliorer la situation locale, notamment en suscitant une prise de conscience chez les différents acteurs, grâce à la poursuite des activités de communication jusqu'au terme du projet et même après. Afin d'obtenir des effets durables et plus concrets, il sera extrêmement important d'assurer la continuité du projet.

Une approche multidisciplinaire et intégrée

Le projet applique une approche multidisciplinaire, qui permet d'impliquer une grande variété d'acteurs, issus de différents niveaux et de différents types de structures. Cette caractéristique a été prise en compte lors de la planification des activités de communication menées en Slovénie autour du projet. Lors de ces événements, les participants ont pris l'initiative d'établir des contacts et d'initier des coopérations au-delà des pratiques sectorielles traditionnellement cloisonnées.

