



Nombre d'habitants :

	VILLE DE SALZBOURG	ARRIÈRE-PAYS	TOTAL
2010	147.571	141.552	289.123

Tendance démographique :

	VILLE DE SALZBOURG	ARRIÈRE-PAYS	TOTAL
2050	161.589	157.923	319.512

Superficie des sites pilotes :

VILLE DE SALZBOURG	ARRIÈRE-PAYS	TOTAL
65 km ²	1.005 km ²	1.070 km²



Structure urbaine :

> 100.000 habitants	1 centre (ville de Salzbourg)
5.000 – 15.000 habitants	9 municipalités
< 5.000 habitants	28 municipalités

Principaux défis :

- Un développement territorial décentralisé entraîne une utilisation croissante des véhicules motorisés
- Le nombre des déplacements individuels domicile-travail augmente ;
- Les transports publics sont de moins en moins efficaces.

Principaux atouts :

- Mise en œuvre de stratégies de concentration et de densification au cours des dernières années ;
- Bonne accessibilité des axes de transport ;
- De nouvelles lignes et des extensions de lignes sont en projet, tout comme de meilleures connexions transfrontalières et des dessertes plus régulières.

Outils mis en œuvre dans la région pilote de Salzbourg :

- 1 Outil MORECO de simulation de l'urbanisation (Siedlungsrechner) - Prototype expérimenté dans le district de « Salzbourg- Umgebung »
- 2 Outil MORECO à destination des ménages (Haushaltsrechner) - Version Web expérimentée dans l'État fédéral de Salzbourg
- 3 Outils à destination des décideurs politiques (diaporamas) - Outils conçus par le SIR et utilisés lors de conférences, de réunions politiques, de réunions d'experts ou à des fins d'information ou d'argumentation
- 4 Des conseils sont dispensés par le service d'aide au logement de l'institut de Salzbourg pour l'aménagement régional et le logement (SIR). Ces conseils sont récapitulés dans une brochure informative.



Besoins et attentes formulées par le territoire concernant les outils MORECO

La principale attente et le principal objectif, pour notre site pilote, consistaient à diffuser des informations pour aider à la prise de décisions éclairées, responsables et judicieuses. La transparence des coûts liés à la mobilité et des coûts résidentiels a été l'élément-clé. Les services administratifs souhaitaient obtenir un outil capable de comparer objectivement différents sites d'aménagement potentiels afin de déterminer lequel privilégier.

Les individus à la recherche d'un logement souhaitaient pouvoir visualiser les coûts qu'ils auront à assumer à long terme, en remplissant uniquement un questionnaire simple et rapide en ligne. Ces deux types d'outils ont également été très intéressants pour les décideurs politiques, car ils offraient un cadre d'application concret aux diaporamas MORECO conçus pour donner un maximum d'informations et d'arguments sur les stratégies résidentielles et les stratégies de mobilité « intelligentes ».

Présentation du projet et intérêt des acteurs locaux

La perspective de transparence des coûts ainsi que ces outils Web innovants ont suffi à pleinement motiver les différents acteurs. Cela nous a permis de les impliquer tous, dans le cadre de 30 ateliers, réunions, leçons et conférences. Grâce à cela, nous avons réussi à créer un mix intersectoriel de participants : responsables de la planification territoriale, experts de la planification de la mobilité, entreprises de transport, bailleurs sociaux, entreprises du bâtiment, services d'aide au logement, maires et élus locaux, associations de planification, etc.

À l'automne 2013, la conférence de presse organisée pour présenter les versions Web définitives des outils MORECO a eu un énorme écho dans toute l'Autriche.

Valeur ajoutée du projet par rapport à la situation initiale

L'outil MORECO de simulation de l'urbanisation est utilisé par le service de planification territoriale de l'État de Salzbourg ainsi que par les consultants extérieurs des municipalités et des bailleurs sociaux.

Le calculateur MORECO créé pour les ménages et les nouvelles données géomatiques disponibles sur Internet (localisation des infrastructures d'approvisionnement et de loisir, des établissements scolaires, des arrêts de bus et de train, des cabinets médicaux, des pharmacies, etc.) sont disponibles en permanence et accessibles à tous gratuitement sur Internet. Des conseils personnels sur les thèmes abordés par le projet MORECO sont proposés par le service d'aide au logement de l'institut SIR et récapitulés dans une nouvelle brochure informative.

Les impacts et effets de la mise en œuvre

Puisque ces outils sont très innovants, il est difficile de déterminer s'ils ont déjà permis d'améliorer la situation locale. Le nombre d'utilisateurs (qui accèdent aux outils MORECO disponibles en ligne) est relativement satisfaisant, d'après le comptage du nombre de consultations du site. Selon le SIR, le site attire 5.000 visites par an, dont environ 10 % concernent le projet MORECO. Au cours de la phase finale du projet, une analyse d'utilité est réalisée avec la coopération d'experts du département de psychologie de l'Université de Salzbourg. Cette analyse doit permettre d'évaluer les outils MORECO, de proposer des pistes d'amélioration et d'identifier les problèmes potentiels.

Une approche multidisciplinaire et intégrée

Sans aucun doute ! Comme les outils MORECO ont permis d'impliquer un grand nombre d'acteurs différents et d'intégrer les connaissances de divers experts et d'autres acteurs du projet, ils ont assurément permis d'adopter une approche multidisciplinaire intégrée.