



Nombre d'habitants :

	1999	2011
Annemasse	27.238	33.237
La Roche-sur-Foron	8.545	10.867
Chambéry	55.762	60.299
Montmélian	3.928	4.102
Brignoud	6.955	7.385
Voreppe	9.231	10.106
Moirans	7.485	7.874
Tullins	7.061	7.830
Saint Marcellin	6.947	8.325
Valence TGV TER	98.998	101.878
Total pour le Sillon alpin	232.150	251.903

Structure urbaine des sites pilotes :

4 départements	1.500 municipalités
5 municipalités structurent la région avec plus de 30.000 habitants	

Principaux défis :

- Œuvrer pour le développement des transports régionaux, au Nord et au Sud
- Contrôler le développement des processus de métropolisation
- Protéger l'environnement montagnard contre l'étalement urbain

Principaux atouts :

- Bonnes interconnexions régionales
- Aéroports internationaux à proximité immédiate (Lyon, Genève)
- Investissements en cours et à venir, de la part du secteur public régional, dans le système de transport ferroviaire régional



Outils mis en œuvre dans le Sillon alpin français :

- 1 Système d'information géographique (géomatique) - Site pilote de Saint Marcellin
- 2 Outil de simulation de l'urbanisation - Sites pilotes de Tullins et Voreppe, avec l'aide d'un partenaire observateur (Pays Voironnais)
- 3 Simulateur technologique des coûts de la mobilité (MOBICOSTS) – Sites pilotes : Annemasse, Chambéry, Montmélian, Tullins, Saint Marcellin et 6 partenaires observateurs (Métropole Savoie, CG26, CG73, CG38, CC du Grésivaudan, CA Pays Voironnais, Sud Grésivaudan)

Besoins et attentes formulées par le territoire concernant les outils MORECO

En ce qui concerne le simulateur MOBICOST, le principal intérêt, exprimé par tous les sites pilotes, était lié au rôle de prévention et de sensibilisation que cet outil peut avoir concernant la mobilité et l'usage des véhicules particuliers motorisés. L'approche innovante de cet outil, qui propose un comparatif des coûts, fait partie des principales contributions du projet MORECO.

L'outil géomatique et l'outil de simulation de l'urbanisation ont également été appréciés pour leur contribution en termes de gouvernance. Lorsque le projet MORECO est né, nos sites pilotes avaient déjà des projets inscrits sur leur agenda. Ils ont alors saisi l'opportunité d'utiliser ces nouveaux outils pour les aider à planifier et à prioriser leurs projets urbanistiques. Les travaux de cartographie-géomatique ont permis de réunir tous les groupes d'intervenants autour d'une même table pour discuter de nos problèmes communs et des défis à relever. La convergence de toutes ces dynamiques locales a été rendue possible grâce aux outils MORECO.

Présentation du projet et intérêt des acteurs locaux

Nous avons profité d'une réunion du comité de pilotage français pour présenter tous les outils MORECO. Chaque site pilote a été invité à se porter volontaire -ou non- pour expérimenter un outil.

L'idée était de partir des propositions thématiques communes, formulées par nos partenaires européens et d'organiser des réunions consultatives avec nos sites pilotes afin de partir de leurs attentes et de leurs besoins concrets pour avancer vers l'élaboration des outils locaux définitifs. Cela s'inscrivait pleinement dans l'objectif de pérennisation du projet MORECO.

Valeur ajoutée du projet par rapport à la situation initiale

Le projet a permis de mettre divers outils concrets de planification urbaine au service des intervenants locaux. Ces outils les ont aidés à avancer vers une planification plus durable dans le périmètre du Sillon alpin français.

Les travaux menés sur les outils MORECO ont permis aux intervenants locaux issus de différents niveaux administratifs de travailler ensemble afin de définir une vision commune pour le développement des territoires. Le projet MORECO a amélioré l'approche multidisciplinaire et a favorisé une gouvernance multi-niveau dans notre région pilote.

Les impacts et effets de la mise en œuvre

Les premiers impacts visibles concernent l'implication des différents acteurs ; une implication qui s'est traduite par une bonne participation aux réunions locales organisées tout au long du projet.

Un autre indicateur important sera le nombre de contacts, de consultations et d'utilisations de l'outil destiné aux ménages.

Une approche multidisciplinaire et intégrée

Le projet MORECO a impliqué divers types d'organismes publics, correspondant à différents niveaux administratifs et issus de différents milieux professionnels. On peut véritablement parler d'un projet intégré.