

**Nombre d'habitants :**

	VILLE DE MUNICH	RESTE DE LA RÉGION	TOTAL
2010	1.353.186	1.333.594	2.686.780

**Tendance démographique :**

	VILLE DE MANTOUE
2030	1.509.900

**Superficie des sites pilotes :**

VILLE DE MUNICH	RESTE DE LA RÉGION	TOTAL
310 km <sup>2</sup>	5.160 km <sup>2</sup>	5.470 km <sup>2</sup>

**Structure urbaine :**

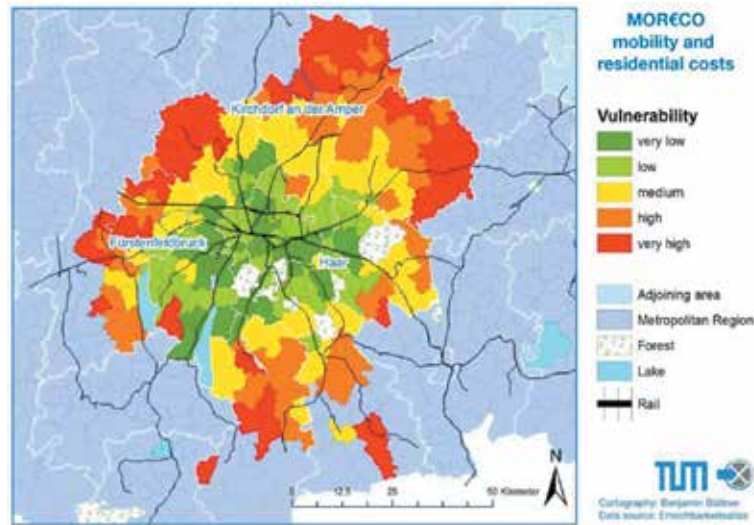
> 1.000.000 habitants	1 municipalité
Nombre total de municipalités	175
Nombre total de comtés	13

**Principaux défis :**

- Augmentation des prix de l'immobilier
- Le réseau de transport public reste encore essentiellement concentré dans le centre-ville de Munich

**Principaux atouts :**

- Un grand nombre d'individus font leurs trajets quotidiens à vélo ou à pied
- Maillage dense des différents moyens de transport, au sein de la région de Munich
- Bon réseau de transport public.



## Outils mis en œuvre sur le site pilote de Munich :

- 1 Calculateur de coûts de la MVV - Analyse des futurs coûts résidentiels et de mobilité des ménages pour la région de Munich (grâce à l'expertise de l'Université technique de Munich)
- 2 Atlas de l'accessibilité de la région métropolitaine munichoise - Recommandations destinées aux collectivités publiques face à l'augmentation des coûts de la mobilité (grâce à l'expertise de l'Université technique de Munich)

### Besoins et attentes formulées par le territoire concernant les outils MORECO

Il était prévu que le projet MORECO permette de diffuser les connaissances obtenues grâce au calculateur de coûts existant de la régie des transports munichois (Münchner Verkehrs- und Tarifverbund / MVV). Ces simulations convaincantes, associées à des scénarios simples, devraient permettre une meilleure sensibilisation face aux enjeux liés au logement et à la mobilité, notamment en ce qui concerne les coûts à anticiper pour l'avenir (avec l'augmentation prévisible des prix de l'énergie).

### Présentation du projet et intérêt des acteurs locaux

Au sein de notre site pilote global (zone desservie par la MVV), nous avons trois types de municipalités correspondant à trois études de cas radicalement différentes. En présentant nos résultats locaux lors des conseils municipaux de ces localités, nous avons réussi à attirer l'intérêt des collectivités publiques et des individus.

Nous avons également créé une page d'accueil MORECO en allemand, qui informe notamment sur les résultats obtenus localement dans le cadre du projet. Nous avons également conçu des fiches informatives et nous avons posté une vidéo sur Youtube sur le calculateur de coûts de la MVV.

### Valeur ajoutée du projet par rapport à la situation initiale

Il est encore trop tôt pour dresser un bilan. Mais ce que nous pouvons dire, c'est que nos activités MORECO ont permis à plusieurs intervenants locaux et régionaux de coopérer sur les thèmes abordés par le projet. Il s'agit là d'une vraie valeur ajoutée, car cela a permis de construire une base pour des améliorations futures en termes de planification locale et régionale intégrée.

### Une approche multidisciplinaire et intégrée

Le projet MORECO a impliqué plusieurs organismes publics, issus de la sphère administrative et du monde scientifique ainsi que divers acteurs privés (entreprises du bâtiment, promoteurs immobiliers et géants de la grande distribution, comme Aldi). Le projet a également été marqué par une étroite coopération avec la régie des transports de Munich MVV. Globalement, le projet MORECO a bel et bien donné lieu à une approche intégrée et multidisciplinaire.

