



### Nombre d'habitants :

	VILLE DE MANTOUE	ARRIÈRE-PAYS	TOTAL
2010	48.612	117.765	166.377

### Tendance démographique :

	VILLE DE MANTOUE	ARRIÈRE-PAYS	TOTAL
2033	53.828	126.562	182.390

### Superficie des sites pilotes :

VILLE DE MANTOUE	ARRIÈRE-PAYS	TOTAL
64 km <sup>2</sup>	724 km <sup>2</sup>	788 km <sup>2</sup>

### Structure urbaine :

> 15.000 habitants	1 municipalité
5.000 – 15.000 habitants	12 municipalités
< 5.000 habitants	3 municipalités

### Principaux défis :

- Favoriser le polycentrisme, en garantissant l'efficacité des pôles provinciaux et en réduisant partiellement les flux de circulation ;
- Moins d'opportunités de déplacement ;
- Moins d'argent pour l'investissement dans les transports publics ;
- Revitalisation des centres historiques et réduction de la consommation des sols.

### Principaux atouts :

- Présence de plateformes d'interconnexion multimodale : ferroviaire, routier, maritime ;
- Projets existants d'aménagement de la circulation (nouvelles pistes cyclables, nouvelles routes et autoroutes) ;
- Bonne accessibilité des transports publics.

## Outils mis en œuvre dans la Province de Mantoue :

- 1 Outils à l'usage des responsables de la planification territoriale et des acteurs de la mobilité : simulateur d'urbanisation

*Sites pilotes :*  
16 municipalités

- 2 Outils à l'usage des décideurs politiques  
*Sites pilotes :*  
16 municipalités

- 3 Strumento per geoportale connesso alla valutazione di conformità al PTCP

*Sites pilotes :*  
16 municipalités



### Besoins et attentes formulées par le territoire concernant les outils MORECO

L'outil destiné aux responsables de la planification territoriale et aux acteurs de la mobilité a permis de comparer deux aspects différents, qui ne sont généralement pas considérés ensemble : la planification territoriale des nouvelles zones d'urbanisation et la planification des systèmes de mobilité. Cet outil a été adapté à la situation locale et devrait bientôt être mis en ligne sur la page Web géomatique disponible sur le site Internet de la province, en tant qu'outil d'aide à la planification territoriale de la province et de la ville.

L'utilisation de l'outil géomatique, à la fois pour visualiser et pour évaluer l'aménagement territorial, permet de prendre en considération de nombreux aspects et leurs conséquences sur les choix de planification.

L'outil destiné aux représentants politiques a permis de répondre au besoin de diffusion des connaissances et des données techniques, ce qui a permis d'aboutir à une vision commune à partir de laquelle les choix peuvent être faits.

### Présentation du projet et intérêt des acteurs locaux

La province de Mantoue a présenté le projet MORECO aux responsables de la planification territoriale et aux représentants politiques des 16 municipalités de la région pilote. Pendant la réalisation du projet, de nombreuses réunions ont été organisées pour présenter le projet et ses différentes phases de déploiement. La conférence organisée à Mantoue à mi-parcours du projet MORECO a été un événement important pour partager les expériences et les meilleures pratiques de tout l'Espace Alpine et pour évoquer les thèmes touchant plus spécifiquement la province et les municipalités de notre région pilote.

Les acteurs locaux ont identifié les principaux problèmes, et une base de données commune harmonisée, compilant toutes les données nécessaires, a été réalisée.

### Valeur ajoutée du projet par rapport à la situation initiale

Le projet MORECO a abouti au développement d'outils concrets, conçus pour aider les experts de la planification territoriale à identifier des choix pertinents « soutenables ».

Le projet MORECO a favorisé l'adoption d'une approche multidisciplinaire pour la planification et a stimulé l'expression des différents points de vue en matière de gouvernance pour encadrer les phénomènes d'implantations des populations.

### Les impacts et effets de la mise en œuvre

Le projet MORECO a montré que l'application d'outils d'aide à la planification permet de prendre en compte les problèmes liés à l'étalement urbain. Les modalités de développement des territoires d'implantation des populations, les données sur la mobilité et sur les infrastructures d'approvisionnement et de service public peuvent ainsi donner des indications sur le degré d'étalement des zones périurbaines. Les indicateurs qui ont été utilisés sont ceux liés à la répartition des populations dans les zones proches des arrêts desservis par les transports publics et proches des infrastructures d'approvisionnement et de service public, mais aussi les données comparatives entre la répartition de la population et l'offre d'infrastructures et de service public, au sein de la zone analysée.

### Une approche multidisciplinaire et intégrée

Le projet MORECO a été déployé grâce à l'implication de plusieurs départements de la province de Mantoue. Par ailleurs, les techniciens, tout comme les décideurs politiques, ont également eu l'occasion d'exprimer leur point de vue sur les thèmes abordés par le projet.