

Pilotna območja

AT – Salzburg z zaledjem

Skoraj polovica prebivalcev dnevno migrira. Pametna izbira kraja bivanja lahko prispeva k zmanjšanju stroškov in izboljšanju kvalitete življenja.

DE – München z zaledjem

Stroški bivanja v Münchnu so visoki, vendar pa je tudi dnevna migracija iz zaledja draga. Katera odločitev o kraju bivanja je boljša? Kakšen bo učinek zviševanja cene goriva?

FR – Alpski koridor Genève-Valence

Izboljšati želimo stanovanjska območja in ponudbo storitev vzdolž obstoječe železniške povezave.

SI – Mestna občina Novo mesto in statistična regija Jugovzhodna Slovenija

Najprimernejše orodje za usklajevanje regionalnega načrtovanja in mobilnosti je regionalni prostorski načrt.

IT – Zveza gorskih občin območja Pinerolese (Piemonte)

V 32 občinah izboljšujejo ponudbo javnega potniškega prometa in ji namenjajo večjo pozornost v lokalnih prostorskih načrtih.

IT – Mantova z zaledjem

Številni prebivalci dnevno migrirajo v mesto Mantova z okoliških območij. Vidiki alternativnih prevoznih sredstev osebnega prometa se vključujejo v lokalne in nadregionalne prostorske načrte.

IT – Val Belluna, Val Boite in Ciento Cadore

Podeželske skupnosti, ki so deloma usmerjene v turizem, so močno prenaseljene in v veliki meri odvisne od prometa z individualnimi motoriziranimi sredstvi. Prebivalci in politiki se bodo seznanili z novimi pogledi in možnostmi.

Partnerji



AT – SIR – Salzburger Institut für Raumordnung und Wohnen
SIR - Salzburg Institute for Regional Planning and Housing
daniela.bischof@salzburg.gv.at

AT – Research Studios Austria Forschungsgesellschaft
Studio iSpace
thomas.prinz@researchstudio.at

DE – Landeshauptstadt München,
Referat für Stadtplanung und Bauordnung
City of Munich, Department of Urban Planning
stephan.schott@muenchen.de

DE – IMOVE – Technische Universität Kaiserslautern,
Institut für Mobilität & Verkehr
IMOVE – Technical University of Kaiserslautern, Institute for
Mobility & Transport
susanne.franz@imove-kl.de

SI – UIRS – Urbanistični Inštitut Republike Slovenije
UIRS – Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia
andrej.gulic@uirs.si

FR – Région Rhône-Alpes, Direction des Politiques Territoriales
Rhône-Alpes Region, Planning Department
mallard@rhonealpes.fr

IT – Provincia di Mantova, Settore pianificazione territoriale,
programmazione e assetto del territorio
Province of Mantua, Territorial Planning Department
roberto.grassi@provincia.mantova.it

IT – Provincia di Belluno, Settore Ambiente e Territorio
Province of Belluno, Environment and Land Department
g.pislor@provincia.belluno.it

IT – UNCEM – Unione Nazionale Comuni Comunità Enti
Montani, Delegazione Piemontese
UNCEM – Union of Mountain Municipalities of Piemonte Region
uncem.eu@gmail.com

FR – Université Joseph Fourier Grenoble,
Laboratoire PACTE-Territoires
University Joseph Fourier Grenoble, PACTE-Territory Laboratory
moreco@ujf-grenoble.fr



Pametna izbira kraja bivanja za boljšo kvaliteto življenja

Kje bivati?

Kje graditi?

Kje načrtovati stanovanjska območja?



Za mesto bivanja se pogosto odločimo ne da bi razmislili o širših posledicah, npr. izberemo kraje, ki so slabo dostopni s sredstvi javnega potniškega prometa.

-> Projekt

Kje bivati?
Kje graditi?
Kje načrtovati stanovanjska območja?

Deset partnerjev iz petih držav alpskega prostora se s temi vprašanji ukvarja v projektu MORECO – Mobility and Residential Costs / Mobilnost in stroški bivanja, ki poteka od julija 2011 do junija 2014.

V projektu želimo pojasniti povezave med odločitvijo o kraju bivanja in stroški mobilnosti ter prikazati druge dolgoročne posledice tovrstnih odločitev. S tem želimo prispevati k trajnostnemu razvoju prostora. Projekt financira Evropski sklad za regionalni razvoj.



Partnerji projekta na Območju Alp



Dnevna vožnja na delo in po opravkih, npr. v zvezi s oskrbo, šolo, javnimi storitvami, je povezana z visokimi stroški in porabo časa, kar negativno vpliva na kvaliteto življenja.

-> Izhodiščno stanje

Izkušnje kažejo, da pri odločitvah o kraju bivanja pogosto niso upoštevane dolgoročne posledice, kot so stroški prevoza in poraba časa.

Bivalna območja se tako v številnih primerih vzpostavljajo na lokacijah, kjer ni mogoče zagotoviti storitev javnega potniškega prometa. Razpršena poselitev ima predvsem v alpskem prostoru, kjer je trajno poseljeni prostor že itak omejen, številne negativne posledice za prebivalce, javni sektor in okolje. Te posledice so:

- Visoka stopnja odvisnosti od individualnega motoriziranega prometa.
- Visoki stroški in poraba časa zaradi dnevne vožnje na delo in za različne opravke, povezane npr. z oskrbo, prostočasnimi dejavnostmi, počitnicami.
- Nizka stopnja učinkovitosti javnega potniškega prometa.
- Visoki stroški za infrastrukturo, med drugim za izgradnjo in vzdrževanje cestnega omrežja.
- Razkosanost krajine.
- Visoka stopnja obremenjenosti okolja s škodljivimi snovmi in hrupom.
- Zniževanje kvalitete življenja zaradi naštetih dejavnikov.



Z zgoščanjem razvoja bivalnih območij v bližini oskrbnih središč in vzdolž osi javnega potniškega prometa je mogoče znižati zasebne in javne stroške.

-> Ukrepi in ciljne skupine

Načrtovane projektne aktivnosti se nanašajo na dve ključni področji:

- Omogočiti bolj celovit vpogled v stroške, povezane z odločitvijo o kraju bivanja, in svetovati zasebnim iskalcem stanovanj.
 - Izboljšati ozaveščenost in usposobiti gradbeni sektor, banke, uprave in politike – odločevalce.
- Pomemben cilj je tudi izboljšati sodelovanje med nosilci prostorskega načrtovanja in sektorjem javnega potniškega prometa.

Ključno orodje so integrativne strategije razvoja prostora in mobilnosti, usmerjene v preprečevanje pretiranega naraščanja cestnega prometa, povečanje privlačnosti uporabe okolju prijaznih prometnih sredstev in spodbujanje razvoja trajnostnih bivalnih struktur.

Ciljne skupine projekta so vsi, ki imajo v regionalnem merilu vpliv na odločitve o izbiri kraja bivanja:

1. Iskalci bivališč, pa tudi javni sektor stanovanjske gradnje in banke.
2. Načrtovalci prostora, načrtovalci prometa in ponudniki javnega prevoza.
3. Politiki – odločevalci, in javna uprava, ki odločitve izvaja, še posebej na ravni občin.